

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Lars Dahlin, 070-786 3002
Granskad av: Arne Grundberg
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2021-09-28
Gäller t.o.m: 2022-01-14
Ärendenr: TN 2014-0593
Tillämpningsområde: Tunnelbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All Personal med behörighet enligt Tri Tub

Förändrad markering av plattformskant i syfte att förebygga personpåkörning

Bakgrund

Forskare från Karolinska Institutet genomför tillsammans med Region Stockholm ett projekt för att minska antalet personpåkörningar i SLs spårbundna trafik. Arbetet sker i nära samarbete med MTR för den del som berör tunnelbanan.

Förändrad markering

Trafikförvaltningen kommer att förändra markeringen vid plattformskanten i ett test att förebygga personpåkörningar. Förändringen består av att bredda den vita linjen vid infart till stationer och komplettera den med en gul linje som målas längs med kanten (se bild 1). Samtidigt sätts anslag upp om att man inte får passera den gula linjen annat än vid av- och påstigning av tåg (se bild 2 på sidan 2).

Testet kommer genomföras vid Brommaplan och Skanstull på tunnelbana 1 och T-centralen på tunnelbana 3.



Bild 1.

Säkerhetszonen är fortfarande en meter och tunnelbanans personal förväntas inte agera på annat sätt än tidigare under tiden försöket pågår.

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)



Bild 2.



Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen